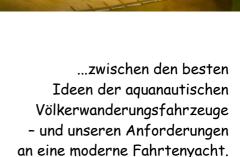
...eine seafly

will Symbiose sein



gemütliches Sitzen auf und unter Deck, echte Stehhöhe und geräumige Doppelkojen sind kein Privileg schwerer Verdrängeryachten (oder deren durchs tiefe Wasser pflügend schweren Kiele) - und das leichte Fahrzeug ist kein Privileg der Racer und Rekorde Jäger. Gerade der Fahrtensegler freut sich über neun Zehntel Gewichtseinsparung, der geringeren Gegenkräfte wegen,... was Mann und Segel schont.

diese 15 Meter Rumpflänge wiegen nur 1,5 Tonnen:

Eine Sandwich-Bauweise mit Innen- und Außenhaut plus Auftriebs -starkem Schaumkern ist Beitrag unseres hi-tec-Wissens hochfester Formstabilität (bringt pro Handspanne Zerreißfestigkeiten des gesamten Rumpfgewichtes) – in Symbiose mit dem detailverliebten Handwerk

der Steinzeit:

hier wurde alles vernäht, damit's bei jeder Havarie beieinander bleibt oder wieder ...das Landen auf Legerwall erlaubt. – kein Witz:

hier gibt es weder Kleber, noch Schrauben und Nägel,... nur eine im Lack legierte Polyesterbandarmierung.





quelle: http://www.seafly.net/uploads/bildervonjohn.pdf